

Land	Internationaler Führerschein	Abkommen	Hinweise für Reisende
Afghanistan*	Erforderlich	1968	Vor Reiseantritt unbedingt aktuelle Bestimmungen prüfen
Ägypten	Erforderlich	1968	Bei Mietfahrzeugen und Kontrollen sinnvoll
Albanien	Empfohlen	1968	Besonders bei Mietwagen empfehlenswert
Algerien	Empfohlen	1949	Mitführen sinnvoll
Andorra	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Angola	Erforderlich	1968	Für Selbstfahrer sinnvoll
Antigua und Barbuda	Erforderlich	1949	Teilweise lokale Fahrerlaubnis erforderlich
Äquatorialguinea	Empfohlen	1968	Vorab prüfen
Argentinien	Empfohlen	1949	Bei Kontrollen hilfreich
Armenien	Empfohlen	1968	Mitführen sinnvoll
Aserbaidshan	Erforderlich	1968	Sinnvoll bei längeren Reisen
Äthiopien*	Empfohlen	1968	Vorab aktuelle Regelungen prüfen
Australien	Empfohlen	1949	Englische Übersetzung bzw. internationaler Führerschein sinnvoll
Bahamas	Empfohlen	1968	Bei Mietwagen hilfreich, Scheckkartenführerschein erforderlich
Bahrain	Erforderlich	1968	Bei Mietwagen häufig verlangt
Bangladesch	Erforderlich	1949	Internationaler Führerschein notwendig
Barbados	Empfohlen	1949	Mitführen empfohlen
Belarus*	Nein	1968	notariell beglaubigte Übersetzung ins russische oder belarussische des Führerscheins nötig
Belgien	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Belize	Empfohlen	1949	Mitführen empfohlen
Benin	Erforderlich	1968	
Bhutan	Erforderlich	1949	Sonderregelungen beachten
Bolivien	Erforderlich	1968	
Bosnien und Herzegowina	nein	1968	
Botswana	Erforderlich	1949	Für Offroad-Reisen sehr sinnvoll
Brasilien	Empfohlen	1968	Bei längeren Aufenthalten hilfreich
Brunei	Erforderlich	1949	Internationaler Führerschein erforderlich
Bulgarien	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Burkina Faso	Empfohlen	1949	Mitführen sinnvoll

Land	Internationaler Führerschein	Abkommen	Hinweise für Reisende
Burundi	Erforderlich	1968	
Chile	Empfohlen	1949	Bei Mietwagen sinnvoll
China	Sonderregelung	–	Deut. Führerschein wird nicht direkt anerkannt
Costa Rica	Empfohlen	1968	Bei Kontrollen hilfreich
Côte d'Ivoire*	Erforderlich	1968	Vorab prüfen
Dänemark	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Deutschland	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Dominica*	Nein	1949	Vorab aktuelle Regelungen prüfen
Dominikanische Republik	Empfohlen	1949	Bei Mietwagen sinnvoll
Dschibuti	Erforderlich	1968	Vorab prüfen
Ecuador	Empfohlen	1949	Bei Kontrollen hilfreich
El Salvador	Empfohlen	1968	Mitführen sinnvoll
Eritrea	Erforderlich	1968	Aktuelle Bestimmungen prüfen
Estland	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Eswatini	Erforderlich	1968	Bei Mietfahrzeugen sinnvoll
Fidschi	Erforderlich	1949	Linksverkehr; internationale Dokumente hilfreich
Finnland	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Frankreich	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Gabun	Erforderlich	1968	Mitführen sinnvoll
Gambia	Erforderlich	1949	Bei Kontrollen hilfreich
Georgien	Erforderlich	1968	Für längere Reisen sinnvoll
Ghana	Erforderlich	1949	Bei Mietwagen empfehlenswert
Grenada*	Nein	1949	Urlaubsführerschein am Flughafen erhältlich
Griechenland	Nein	1949	EU-Führerschein ausreichend
Guatemala	Nein	1949	Wird empfohlen
Guinea	Nein	1968	Wird empfohlen
Guinea-Bissau	Erforderlich	1968	
Guyana*	Nein	1968	Wird empfohlen, nach 60 Tagen Sonderregelung
Haiti	Erforderlich	1949	Vorab prüfen
Honduras	Erforderlich	1968	Bei Kontrollen hilfreich
Hongkong	Nein	1949	Wird empfohlen
Indien	Erforderlich	1949	
Indonesien	Erforderlich	1949	Besonders wichtig bei Mietfahrzeugen

Land	Internationaler Führerschein	Abkommen	Hinweise für Reisende
Irak	Erforderlich	1968	Vor Reise unbedingt prüfen
Iran	Erforderlich	1968	Internationale Dokumente erforderlich
Irland	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Island	Nein	1949	EU-Führerschein ausreichend
Israel	Erforderlich	1968	Bei Mietwagen häufig verlangt
Italien	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Jamaika	Erforderlich	1949	Bei Mietwagen hilfreich
Japan*	Erforderlich	1949	Deutscher intern. Führerschein nach 1968 wird nicht anerkannt. Zusätzlich gelten besondere Übersetzungsanforderungen
Jemen*	Erforderlich	1968	Vor Reise aktuelle Bestimmungen prüfen
Jordanien	Empfohlen	1949	Bei Mietwagen und Kontrollen sinnvoll
Kambodscha	Erforderlich	1949	Führerscheine nach Abkommen 1926 und 1968 werden nicht akzeptiert
Kamerun	Erforderlich	1968	Mitführen empfohlen
Kanada	Empfohlen	1949	Je nach Provinz unterschiedlich; bei Mietwagen sinnvoll
Kasachstan	Erforderlich	1968	Für längere Selbstfahrerreisen sinnvoll
Katar*	Erforderlich	1968	Der deutsche Führerschein reicht in den ersten 7 Tagen. Ab dem 8.Tag bis zu 6 Monaten braucht man den internationalen Führerschein.
Kenia	Erforderlich	1968	Bei Safari- und Offroad-Reisen sinnvoll
Kirgistan*	Empfohlen	1968	Eine Übersetzung ins russische wird empfohlen
Kiribati*	Erforderlich	1949	Vorab prüfen
Kolumbien	Empfohlen	1968	Bei Kontrollen hilfreich
Komoren	Erforderlich	1968	Vor Reise prüfen
Kongo (Demok. Republik)	Erforderlich	1949	Aktuelle Regelungen prüfen
Kongo (Republik)	Erforderlich	1968	Mitführen sinnvoll
Kroatien	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Kuba*	Nein	1968	nach 3 Monaten wird eine Umschreibung in die kubanischen Führerschein verlangt.
Kuwait	Erforderlich	1968	Bei Mietfahrzeugen hilfreich
Laos	Nein	1949	Wird empfohlen

Land	Internationaler Führerschein	Abkommen	Hinweise für Reisende
Lesotho	Empfohlen	1949	
Lettland	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Libanon	Erforderlich	1949	Bei Mietwagen sinnvoll
Liberia	Erforderlich	1968	Vorab prüfen
Libyen	Erforderlich	1968	Aktuelle Sicherheitslage beachten
Liechtenstein	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Litauen	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Luxemburg	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Madagaskar	Erforderlich	1949	Für Selbstfahrer und Mietwagen sinnvoll
Malawi	Erforderlich	1949	Besonders bei Geländefahrzeugen sinnvoll
Malaysia	Erforderlich	1949	Internationaler Führerschein wird empfohlen bzw. häufig verlangt
Malediven	Erforderlich	1968	Bei Mietfahrzeugen prüfen
Mali	Empfohlen	1949	
Malta	Nein	1949	EU-Führerschein ausreichend
Marokko	Empfohlen	1968	Für Offroad-Reisen und Kontrollen sinnvoll
Marshallinseln	Empfohlen	1949	Vorab prüfen
Mauretanien	Erforderlich	1968	Für Wüstenreisen sehr sinnvoll
Mauritius	Erforderlich	1949	Bei Mietwagen hilfreich
Mexiko	Empfohlen	1949	Je nach Bundesstaat unterschiedlich; bei Mietwagen sinnvoll
Mikronesien	Erforderlich	1949	Vorab prüfen
Moldau (Moldawien)	Empfohlen	1968	Mitführen sinnvoll
Monaco	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Mongolei	Empfohlen	1968	Für Offroadreisen sinnvoll
Montenegro	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Mosambik	Erforderlich	1968	Für Selbstfahrer sinnvoll
Myanmar*	Erforderlich	1968	deutsche und internationale Führerscheine werden nicht anerkannt.
Namibia	Erforderlich	1949	Für Offroad-Reisen sehr sinnvoll; viele Fahrzeugvermieter empfehlen ihn ausdrücklich
Nauru	Erforderlich	1949	Vorab aktuelle Bestimmungen prüfen
Neuseeland	Empfohlen	1949	Deutscher Führerschein mit englischer Übersetzung bzw. intern. Führerschein sinnvoll

Land	Internationaler Führerschein	Abkommen	Hinweise für Reisende
Nepal	Erforderlich	1949	Für Aufenthalte bis zu 15 Tage ist der intern. Führerschein in Verbindung mit dem nationn. deutschen Führerschein gültig. Danach ist ein nepalesischer Führerschein erforderlich.
Nicaragua	Erforderlich	1968	Bei Mietwagen hilfreich
Niederlande	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Niger	Erforderlich	1968	Vor Reise prüfen
Nigeria	Erforderlich	1968	Bei Kontrollen und Mietwagen sinnvoll
Nordkorea*	Sonderregelung	–	Das Führen von Kraftfahrzeugen ist im Rahmen touristischer Reisen nicht möglich. Internationale Führerscheine werden nicht akzeptiert.
Nordmazedonien	Empfohlen	1968	Bei Mietfahrzeugen sinnvoll
Norwegen	Nein	1968	EU-/EWR-Führerschein ausreichend
Oman	Empfohlen	1968	Für Offroad-Reisen und Mietwagen sinnvoll
Österreich	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Pakistan	Erforderlich	1968	Internationale Dokumente erforderlich
Palästinensische Gebiete	Empfohlen	1968	Vorab aktuelle Regelungen prüfen
Palau	Empfohlen	1949	Bei Mietfahrzeugen hilfreich
Panama	Empfohlen	1949	Ein deutscher Führerschein ist bis zu 90 Tage nach der Einreise ausreichend. Danach braucht man einen panamaischen Führerschein.
Papua-Neuguinea	Erforderlich	1949	Vor Reise prüfen
Paraguay	Erforderlich	1949	Ein deutscher Führerschein ist bis zu 90 Tage nach der Einreise ausreichend. Danach braucht man einen paraguayischen Führerschein.
Peru	Erforderlich	1968	Bei Kontrollen hilfreich
Philippinen	Erforderlich	1968	Bei Mietwagen sinnvoll
Polen	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Portugal	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Ruanda	Erforderlich	1949	Besonders bei Mietfahrzeugen sinnvoll
Rumänien	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Russland*	Erforderlich	1968	Regelungen und Einreisebedingungen prüfen
Salomonen*	Erforderlich	1949	Vorab aktuelle Bestimmungen prüfen
Sambia	Erforderlich	1968	Für Selbstfahrer und Offroad-Reisen sinnvoll

Land	Internationaler Führerschein	Abkommen	Hinweise für Reisende
Samoa	Erforderlich	1949	Bei Mietfahrzeugen hilfreich
San Marino	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
São Tomé und Príncipe	Erforderlich	1968	Vorab prüfen
Saudi-Arabien	Erforderlich	1968	Bei Mietwagen häufig relevant
Senegal	Erforderlich	1968	Für längere Reisen sinnvoll
Serbien	Empfohlen	1968	Bei Mietfahrzeugen hilfreich
Seychellen	Empfohlen	1968	Lokale Regelungen beachten
Sierra Leone	Erforderlich	1949	Vor Reise prüfen
Simbabwe	Erforderlich	1968	Für Safari- und Offroad-Reisen sinnvoll
Singapur	Erforderlich	1949	Internationaler Führerschein wird benötigt
Slowakei	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Slowenien	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Somalia	Erforderlich	1968	Die Anerkennung ist nicht landesweit gewährleistet.
Spanien	Nein	1949	EU-Führerschein ausreichend
Sri Lanka	Erforderlich	1949	Zusätzlich lokale Genehmigung erforderlich
St. Kitts und Nevis*	Empfohlen	1949	In St. Kitts und Nevis benötigt man einen Urlaubsführerschein. Gegen Vorlage eines deutschen Führerscheins wird dieser beim Traffic Department oder direkt bei der Mietwagenfirma ausgestellt
St. Lucia*	Empfohlen	1949	Sie benötigen Sie einen lokalen Führerschein.
Südafrika	Erforderlich	1968	Für Offroad-Reisen sehr sinnvoll
Südkorea	Erforderlich	1949	Internationaler Führerschein erforderlich
Südsudan	Erforderlich	1968	Vorab prüfen
Suriname	Erforderlich	1968	Mitführen sinnvoll
Syrien	Erforderlich	1949	Aktuelle Bestimmungen prüfen
Tadschikistan	Erforderlich	1968	Für Expeditionsreisen sinnvoll
Taiwan	Erforderlich	1949	Internationaler Führerschein erforderlich
Tansania	Empfohlen	1968	Safari- und Selbstfahrerreisen sinnvoll
Thailand*	Erforderlich	1968	In Thailand ist bis zu drei Monate nach der Einreise der intern. Führerschein nach dem Muster des Abkommens von 1968 erforderlich.
Timor-Leste*	Erforderlich	1949	Vor Reise prüfen
Togo	Empfohlen	1949	Mitführen sinnvoll

Land	Internationaler Führerschein	Abkommen	Hinweise für Reisende
Tonga*	Empfohlen	1949	Für Tonga benötigen Sie eine befristete Fahrerlaubnis. Sie erhalten sie vor Ort bei der Verkehrspolizei in Nuku'alofa gegen Vorlage Ihres deutschen Führerscheins.
Trinidad und Tobago	Empfohlen	1949	Bei Mietwagen sinnvoll
Tschad	Erforderlich	1968	Vor Reise prüfen
Tschechien	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Tunesien	Empfohlen	1968	Für Mietwagen und längere Reisen sinnvoll
Türkei	Nein	1968	Besonders bei längeren Aufenthalten sinnvoll
Turkmenistan	Erforderlich	1968	Vor Reise unbedingt prüfen
Tuvalu	Empfohlen	1949	Vorab prüfen
Uganda	Erforderlich	1968	Für Offroad- und Safari-Reisen sinnvoll
Ukraine	Empfohlen	1968	Aktuelle Bestimmungen prüfen
Ungarn	Nein	1968	EU-Führerschein ausreichend
Uruguay	Nein	1968	Bei Kontrollen hilfreich
Usbekistan	Empfohlen	1968	Für Selbstfahrerreisen sinnvoll
Vanuatu	Erforderlich	1949	Vorab prüfen
Venezuela	Erforderlich	1949	Aktuelle Bestimmungen prüfen
Vereinigte Arabische Emirate	Empfohlen	1968	Besonders bei Mietwagen relevant
Vereinigtes Königreich	Nein	1968	Deutscher EU-Führerschein ausreichend
Vereinigte Staaten (USA)	Erforderlich	1949	Je nach Bundesstaat und Vermieter unterschiedlich
Vietnam	Erforderlich	1968	Internationale Dokumente und lokale Anerkennung beachten
Zentralafrikanische Republik	Erforderlich	1949	Vorab prüfen
Zypern	Empfohlen	1949	internationaler Führerschein sinnvoll
Zimbabwe	Erforderlich	1949	Für Offroad- und Safari-Reisen sinnvoll