

1. Tag:

- Treffen am Abend in einer gemütlichen Unterkunft in der Nähe des Thingvallarvatn in der Nähe von Reykjavik.
- Briefing zu den Strecken der nächsten Tage durch die Reiseleiter.
- Gemeinsames Abendessen.

2. Tag:

- Ein abenteuerlicher und langer Fahrtag durch das südliche Hochland erwartet uns.
- Zur Einstimmung locken die abwechslungsreichen Pisten am Fuß des Schildvulkans Skaldbreidur.
- Mit Blick auf den Langjökull Gletscher queren wir hinüber zur Kjölur Hochlandpiste
- Über einen anspruchsvollen Track gelangen wir zu einem Aussichtspunkt zu einer Gletscherlagune des Langjökull Gletschers.
- Auf dem Weg zur Sprengisandur Piste erwarten uns am Nachmittag erste anspruchsvolle Flußdurchfahrten, genau richtig um sich an die Herausforderungen der nächsten Tage zu gewöhnen.
- Übernachtung in einfachen Zimmern einer rustikalen Bergstation an der Sprengisandur Piste

3. Tag:

- Dieser Tag steht ganz im Zeichen des Wassers – unzählige Flußdurchfahrten liegen vor uns.
- Unser erstes Ziel sind jedoch die heißen Quellen von Landmannarlaugar.
- Durch spektakulär gefärbte Vulkanlandschaft fahren wir auf dem Fjallabakleid nach Osten.
- Der markante Berg Maelifell inmitten einer Ebene aus schwarzem Vulkansand ist unser Wendepunkt nach Südwesten.
- Die Piste wird anspruchsvoller und die Flußdurchfahrten werden tiefer.
- Weitere Querungen von Nebenarmen des Stromes Markafliot bringen uns zurück auf die Ringstraße.
- Am Abend kehren wir zurück in die Bergstation

4. Tag:

- Früher Aufbruch zu einem langen Fahrtag auf einer der traditionsreichsten historischen Streckenführungen des Hochlandes
- Die ersten Kilometer queren wir die Budarhals Halbinsel. Erst durch die Erschließung durch Staudämme, wurde dieser abgelegene Teil des Hochlandes erfahrbar.
- Auf wenig befahrenen, wilden Pisten gelangen wir nach Norden und auf die historische Sprengisandur Piste.
- Mittagspause bei einer heißen Quelle im Hochland
- Querung nach Osten zur Sprengisandurpiste und Weiterfahrt zum Myvatn See
- Übernachtung am Myvatn.

5.Tag:

- Auf einer abenteuerlichen und fordernden Piste queren wir das ausgedehnte Lavafeld nördlich des Askjavulkans.
- Trialartige Passagen durch ein wild zerklüftetes Lavafeld westlich des markanten Felskegels Herdurbreid brauchen unsere volle Konzentration.
- Am Nachmittag genießen wir die abwechslungsreiche Landschaft im Norden des Hochlandes.
- Wir queren hinüber zum Vulkan Sneafell und übernachten in den Zimmern einer Berghütte.
- Abendessen und Entspannen in der heißen Quelle bei der Berghütte.

6.Tag:

- Dieser Tag steht ganz im Zeichen einer der anspruchsvollsten Pisten des Hochlandes. Auf dem Gesavatnaleid umrunden wir den Norden des mächtigen Vatnajökullgletschers.
- In diesem einsamen Gebiet liegt die Lavaspalte des in 2014 ausgebrochenen Barbarbunga Vulkans.
- Über schwarze Sandpisten, ausgedehnte Schwemmebenen und felsige Passagen führt der Track über den höchstgelegenen Pass Islands.
- Grobes Geröll und weiche Sandpassagen fordern Fahrer und Fahrzeuge.
- Am Nachmittag erreichen wir die Sprengisandurhauptstrecken und rollen nach Süden zu der uns schon vertrauten Bergstation

7. Tag:

- Unser letzter Fahrtag steht ganz im Zeichen von engen und anspruchsvollen Gebirgspisten in atemberaubender Landschaft
- Tiefe Flußdurchfahrten wechseln mit schlammigen und ausgefahrenen Passagen, hier sind sowohl die Fahrer als auch die Traktionssysteme der Fahrzeuge gefragt.
- Die Auffahrt zum Hekla-Sattel ist ein fahrerischer Leckerbissen und bietet bei klarer Sicht kilometerweite Aussicht über das Hochland. Ein krönender Abschluss für eine intensive und unvergessliche Woche im isländischen Hochland.
- Übernachtung und Abschlussabendessen in einem gemütlichen Hotel in der Nähe von Hella.

8. Tag:

- Nach dem Frühstück individuelle Weiterreise